



6100 Synergie+ 10W-40

Aceite Motor Gasolina y Diesel

Technosynthese®

APLICACIONES

Lubricante Technosynthese® especialmente diseñado para los vehículos antiguos y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, turbo Diesel inyección directa, o Gasolina de inyección y sistemas de post tratamiento.

Recomendado para todo tipo de motores Gasolina y Diesel, utilizando todo tipo de carburantes. Gasolina con o sin plomo, y gas GPL.

Ante de su utilización, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA A3 / B4

API SERVICES **SN** / CF

HOMOLOGACIONES

MB-Approval 229.3

PSA B71 2300

RENAULT RN0710 con nº RN0710-12-38

RENAULT RN0700 con nº RN0700-12-43

VW 502 00 - 505 00

Innovación mundial: MOTUL 6100 SYNERGIE+ 10W-40 es el primer lubricante del mundo homologado con la norma MB 229.3 en grado de viscosidad 10W-40.

La norma MB 229.3 es mucho más exigente que la 229.1 en términos de resistencia al envejecimiento (intervalos de mantenimiento: ordenador a bordo) y exige propiedades de economía de energía: 1.2% de ganancia respecto a un lubricante 15W-40 de referencia. La especificación MB 229.3 es aplicada en la mayoría de los motores Gasolina y la mayoría de los Diesel sin FAP (filtros de partículas) de MERCEDES.

La norma ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de residuos producidos por el motor Diesel de inyección directa (excepto inyector bomba del grupo VW: Utilizar preconización Motul SPECIFIC 505.01 - 502.00 - 505.00 5W-40 o MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40).

La performance API SN garantiza un nivel muy elevado de prestaciones para el lubricante en términos de prestaciones del motor y protección contra el desgaste.

PSA para su norma B71 2300 impone al lubricante de responder a condiciones térmicas muy severas con el fin de ser compatible con todas sus motorizaciones Gasolina (incluidas 1.8L, 2.0L y 2.2L) y Diesel sin FAP.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas de post tratamiento.

La norma RN0700 es aplicada especialmente en los motores Gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung). La norma RN0700 es aplicada así mismo en todos los modelos Diesel de RENAULT equipados con motor 1.5 dCi sin FAP < 100 CV con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año. Antes de su utilización, siempre hacer referencia a las recomendaciones del manual de mantenimiento del vehículo.

La norma Renault RN0710 es aplicada en todos los motores turbocomprimidos, motores Renault y motores diesel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto los modelos RENAULT equipados con motor Diesel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año. Para los motores 2,2L dCi con FAP, utilizar únicamente productos homologados con la norma RN0710, y no la norma RN0720. Antes de su utilización, siempre verificar la recomendación en el manual de mantenimiento del vehículo.

El grado de viscosidad SAE 10W-40 está perfectamente adaptado para los motores recientes de Gasolina y Diesel.

La base sintética reforzada con tecnología Technosynthese® limita la volatilidad, proporciona un poder lubricante muy elevado disminuyendo las fricciones y permitiendo resistir las altas temperaturas atendiendo así los motores modernos.

Anti-oxidante, Anti-desgaste, Anti-corrosión, Anti-espumante.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

Puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización y en caso de duda, consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	10W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	102.5 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	153
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	228°C / 442.4°F
TBN	ASTM D2896	10.4 mg KOH/g