



4100 POWER 15W-50

Aceite Motor Gasolina y Diesel
Technosynthèse

APLICACION

Especialmente diseñado para motores de altas prestaciones, todo tipo de motores gasolina o diesel, turbo o atmosférico, multiválvulas, a carburación o a inyección, con o sin catalizador.
Recomendado para todo tipo de carburantes: Estándar, sin plomo, gasóleo, GPL.
Todo tipo de condiciones de utilización: Ciudad, Carretera, Autopista.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA A3 / B3	API SL / CF
HOMOLOGACIONES	VW 501 01 - 505 00, MB-Approval 229.1	

** La norma API SL es más exigente que la norma API SJ en términos de resistencia al envejecimiento (intervalo de mantenimiento aumentado), exige propiedades anti-oxidantes, una estabilidad de la viscosidad a lo largo de su vida útil, impedir formaciones de lodos y depósitos en el cárter, propiedades anti-desgaste y mayor capacidad dispersante.*

La base sintética proporciona un poder lubricante más elevado y protege perfectamente el motor en una utilización intensiva por carretera, autopista o ciudad.

Las poderosas prestaciones de su aditivación anti-desgaste permiten disminuir las fricciones internas del motor y aumentar la vida útil del motor reduciendo el desgaste. La viscosidad elevada (SAE 50) está perfectamente adaptada a los motores con tendencia a consumir aceite.

Capacidad anti-depósitos y anti lodos muy eficaz que permiten mantener el motor limpio.

Anti-oxidación, Anti-corrosión, Anti-espumante.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Cambio de aceite: Según preconización del fabricante adaptado a su propia utilización.
MOTUL 4100 Power 15W-50 es miscible con aceites sintéticos o minerales.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	15W-50
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.879
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	19.7 mm ² /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	154 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	147
Punto de congelación	ASTM D97	-30°C / -22°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
TBN	ASTM D2896	8.0 mg KOH/g