



8100 X-clean 5W-30

Aceite motor Gasolina y Diésel - EURO 5 y 6

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de altas prestaciones 100% sintético, aprobada por numerosos fabricantes de automoviles. Especialmente diseñado para los vehículos de última generación, equipados con motores gasolina y diésel inyección directa que respondan a las normas anti-contaminantes EURO 4, EURO 5 o EURO 6, y que exijan un aceite ACEA C3, con elevada viscosidad HTHS (>3.5 mPa.s) y "Mid SAPS", contenido en cenizas sulfatadas ($\leq 0.8\%$), fósforo ($0.07 \leq x \leq 0.09 \%$) y azufre ($\leq 0.3\%$).

Compatible con catalizadores y filtros de partículas (FAP).

Recomendado para todo tipo de carburantes, gasolina, diésel, GPL, CNG y biocarburantes.

Antes de su utilización, siempre consultar manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS	ACEA C3
PERFORMANCES	API SM / CF
HOMOLOGACIONES	BMW Long Life-04 MB-Approval 229.51

RECOMENDACIONES FIAT – HYUNDAI / KIA – NISSAN - RENAULT – SSANGYONG – SUZUKI ...

Los motores EURO 4, EURO 5 y EURO 6 equipados con sistemas anti-contaminantes muy sensibles. El azufre y el fósforo inhiben el correcto funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las cenizas sulfatadas obstruyen el FAP (Filtro de Partículas) provocando ciclos de regeneración continuos, provocando un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y un pérdida de prestaciones del motor.

La norma ACEA C3 exige al lubricante prestaciones en términos de resistencia de la película lubricante y unas bajas emisiones contaminantes. MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30, gracias a su base 100% sintéticos y su bajo nivel en SAPS, permite obtener una película lubricante muy resistente, reducir las fricciones del motor, y compatible con los sistemas de post tratamiento modernos. MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para mejorar el control de consumo de aceite. Esto permite una reducción de desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, así como respetar los mantenimientos extendidos determinados por el ordenador a bordo del vehículo.

Recomendado para numerosos constructores, tales como FIAT, HYUNDAI / KIA, NISSAN, RENAULT, SSANGYONG, SUZUKI,...etc. Donde recomiendan un lubricante ACEA C3 para la mayoría de los vehículos, normalmente Diésel con FAP.

La norma BMW Long Life-04 exige al aceite cubrir íntegramente todos los motores de BMW a partir de 2004. La norma BMW LL-04 cubre igualmente todas las normas anteriores BMW LL-98 y BMW LL-01. Atención, la norma BMW LL-04 puede ser utilizada en los motores gasolina únicamente en los países de la unión europea. Suiza, Noruega y Liechtenstein: mirar las recomendaciones de BMW (dentro de los otros países, generalmente se prescribe BMW LL-01: los productos a utilizar son MOTUL 8100 X-CESS 5W-40 o MOTUL 8100 X-MAX 0W-40).

La norma MB 229.51 exige al lubricante unos niveles reducidos de cenizas sulfatadas, fosforo y azufre (Mid-SAPS) con el fin de atender a los sistemas post-tratamiento en el escape de MERCEDES. La especificación MB 229.51 es aplicada en ciertos motores gasoline, así como en los motores Diésel con o sin FAP de MERCEDES. Antes de su utilización, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso.

No mezclar con lubricantes que no respondan con la norma ACEA C3.

Antes de su uso y en caso de duda, verificar siempre en el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.847
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	70.8 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	166
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
Cenizas sulfatas	ASTM D874	0.79 % masa
TBN	ASTM D2896	7.4 mg KOH/g