



8100 Eco-nergy 5W-30

Aceite «Fuel Economy» Gasolina y Diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Aceite motor «Fuel Economy» 100% formula especialmente para los motores gasolina o turbo diésel inyección directa previstos para utilizar aceites de baja fricción y baja viscosidad HTHS (High Temperature High Shear).

Recomendado para todo tipo de motores gasolina y diésel donde un lubricante "Fuel Economy" este solicitado: Estándares ACEA A1/B1 o A5/B5.

Compatible con sistemas post catalíticos.

Ciertos motores no puede utilizar este tipo de lubricantes, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA **A5 / B5**
API SERVICES **SL / CF**

HOMOLOGACIONES

FORD WSS M2C 913C
JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003
RENAULT RN0700 con n° RN700-10-69

La norma ACEA A5/B5 exige al lubricante prestaciones de economía de carburante y de bajas emisiones contaminantes. El aceite MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 contiene una base 100% sintética y un modificador de fricción específico que permite obtener una película lubricante muy resistente y reducir las fricciones internas del motor, manteniendo la presión de aceite y bajar la temperatura general de funcionamiento del motor. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 es particularmente resistente a elevadas temperaturas para permitir un mayor control del consumo de aceite y reducir los desgastes gracias a sus excelentes propiedades lubricantes, mientras que proporciona un ahorro de combustible de hasta un 10% en las fases de arranque y los trayectos urbanos (en comparación con el aceite de referencia 15W-40).

Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, así como reducir los gases de efecto invernadero (CO₂) para una mayor protección del medio ambiente.

Especialmente diseñado para responder a las exigencias técnicas de motores gasolina y diésel de FORD donde un lubricante debe responder con la norma FORD WSS M2C 913C sea solicitada. La norma FORD « 913C » es totalmente compatible y cubre todas las normas anteriores 913 A y 913 B. La norma FORD « 913C » corresponde como equivalencia a la norma JLR « 03.5003 » cubriendo ciertas motorizaciones gasolina y diésel de JAGUAR y LAND ROVER. Asociada con la norma ACEA A5/B5, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 proporciona una economía de carburante real (0.5% de economía respecto al aceite de referencia 913B) con el fin de satisfacer las exigencias de FORD en materia de reducción de CO₂.

La especificación 913C exige al lubricante un grado más de resistencia al cizallamiento con el fin de garantizar una viscosidad estable durante todo el intervalo de mantenimiento. Esta propiedad es fundamental en el contexto de evolucionar su durabilidad con un uso de biocarburantes tales como el biodiesel. MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 garantiza una protección máxima contra el desgaste para un uso de biodiesel de hasta un 7% (Biodiesel - B7).

La norma 913C así mismo proporciona una mayor capacidad del control de residuos de la combustión, (hasta un 40% más) en comparación con la norma 913B. Gracias a sus propiedades dispersantes únicas, MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 impide la formación de barnices, lodos y el aumento de la viscosidad que provocan los residuos. La resistencia a elevada temperatura y a la oxidación está asegurada durante toda la vida útil del lubricante en el motor. Su motor estará perfectamente protegido.

La especificación Renault RN0700 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y deben ser compatibles con sus sistemas de post tratamiento.

La norma Renault RN0700 es aplicada en todos los motores gasolina atmosféricos (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norma RN0700 también es aplicada en motores diésel de RENAULT equipados con motor 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia sea inferior a 100 CV y un intervalo de mantenimiento de 20 000 km o 1 año.

CONSEILS D'UTILISATION

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propio uso.

MOTUL 8100 Eco-nergy 5W-30 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Ciertos motores no pueden usar este tipo de aceites, antes de su uso verificar siempre con el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	57 mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.4 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	163
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -33°F
Punto de inflamación	ASTM D92	226°C / 439°F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.98% masa
TBN	ASTM D2896	10.3 mg KOH/g