



8100 X-cess 5W-40

Aceite Motor Gasolina y Diésel

100% Sintético

APLICACIONES

Lubricante de elevadas prestaciones 100% Sintético, especialmente diseñado para los vehículos de generaciones anteriores y recientes, equipados con motores de gran cilindrada, Gasolina y Diésel, turbo o atmosféricos, inyección directa o indirecta.

Las numerosas homologaciones de constructores lo hacen un producto polivalente recomendado para vehículos que estén bajo garantía del fabricante.

Recomendado para todo tipo de carburantes, Gasolina con o sin plomo, ethanol, GPL, Diésel y biocarburantes.

Compatible con los post-catalizadores.

PRESTACIONES

NORMAS

ACEA A3 / **B4**
API SERVICES **SN** / CF

HOMOLOGACIONES

BMW **LL-01**
MB-Approval **229.5**
MB-Approval **226.5**
Porsche **A40**
Renault **RN0700** con N° RN0700-10-70
Renault **RN0710** con N° RN0710-10-43
VW 502 00 – 505 00

PERFORMANCES

FIAT 9.55535-H2, FIAT 9.55535-M2, FIAT 9.55535-N2
GM-Opel LL B-025 (Diesel)
PSA B71 2296

La norma ACEA B4 aporta un poder detergente/dispersante superior y una resistencia al aumento de la viscosidad en presencia de residuos producidos por los motores Diésel de inyección directa (excepto motores VW inyector bomba que requieren un producto homologado con VW 505 01 tal como el MOTUL Specific 505 01 502 00 5W-40 o 8100 X-clean 5W-40).

La norma BMW Long Life-01 impone condiciones severas al aceite a causa del sistema Valvetronic. Esta norma cubre integralmente los motores BMW después de 2001 hasta 2004. BMW LL-01 cubre igualmente todas las normas BMW precedentes como la norma BMW LL-98.

Para los modelos BMW a partir de 2004, utilizar un producto homologado con BMW LL-04 tal como el MOTUL Specific LL-04 5W-40, 8100 X-clean 5W-40, 8100 X-clean 5W-30, o 8100 X-clean+ 5W-30.

La norma BMW LL-01 es aplicada así mismo en todos los motores Gasolina, incluso los recientes, únicamente en los países de la Unión Europea, Suiza, Noruega y Liechtenstein: Revisar las recomendaciones de BMW en caso de dudas.

La norma GM-OPEL Diesel LL B-025 combina 2 exigencias principales para el lubricante: un elevado HTHS y una baja volatilidad para limitar al máximo el consumo del aceite. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 es recomendado para los motores Diesel OPEL y en particular los 2.0L y 2.2L DTI (intervalos de mantenimiento aumentado: ordinador a bordo).

La especificación MERCEDES MB 229.5 es bastante más exigente que la norma MB 229.3 en términos de resistencia al cizallamiento, de detergente/dispersante y exige una economía de carburante de 1.7% en comparación con un 15W-40 de referencia. La norma MB 229.5 es aplicada así mismo en los motores MERCEDES Gasolina, incluyendo AMG (en grado 5W-40) excepto los modelos SLR, así como los Diesel sin FAP de MERCEDES.

La norma MB 226.5 es similar a la 229.5 y es aplicada en los motores MERCEDES Gasolina de la asociación MERCEDES/RENAULT-NISSAN.

Las especificaciones Porsche A40 es extremadamente para el lubricante en términos de resistencia de la película lubricante. Esta es aplicada en las motorizaciones PORSCHE, excepto Cayenne V6 y versiones Diésel (para ciertas motorizaciones específicas, utilizar un lubricante homologado con la norma Porsche C30 tal como MOTUL 8100 X-clean+ 5W-30).

Las especificaciones Renault RN0700 y RN0710 exige a los lubricantes que respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas post-tratamiento de RENAULT.

La norma Renault RN0700 es aplicada notablemente a todas las motorizaciones Gasolina atmosféricas (excepto Renault Sport) del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung).

La norma RN0700 es aplicada también en todos los modelos Diésel de RENAULT equipados de motores 1.5L dCi Sin FAP (Filtro de Partículas) donde la potencia es inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimientos de 20 000 km o 1 año.

La norma Renault RN0710 es aplicada en todas las motorizaciones Gasolina turbocomprimidos, motores Renault Sport y motores Diesel sin FAP del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung), excepto modelos RENAULT equipados con motor Diesel 1,5L dCi Sin FAP donde la potencia sea inferior a 100 CV y con intervalos de mantenimiento de 20 000 km o 1 año, que requieren una norma RN0700. Para los motores 2,2L dCi con FAP utilizar únicamente un producto homologado RN0710, y no la norma RN0720.

Los niveles de prestaciones de FIAT 9.55535-H2, M2 y N2 exige al lubricante que cumpla con la norma ACEA A3/B4 y 5W-40 con el fin de lubricar perfectamente la mayoría de las motorizaciones Gasolina y Diésel de las marcas FIAT, ALFA-ROMEO, y LANCIA producidos antes de Julio de 2007.

La norma PSA B71 2296 exige al lubricante tener una estabilidad térmica y una resistencia excepcional a elevadas temperaturas para poder prevenir los residuos de combustión y por lo tanto de la formación de barnices y lodos, así como prevenir el mal funcionamiento de los segmentos.

La norma B71 2296 es aplicada en ciertas motorizaciones Gasolina y Diésel de PSA donde exigen esta norma: siempre verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propio uso. MOTUL 8100 X-cess 5W-40 puede ser mezclado con aceites sintéticos o minerales.

Antes de su utilización, siempre verificar o consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-40
Densidad a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.2mm ² /s
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viscosidad HTHS a 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.7 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170
Punto de congelación	ASTM D97	-36°C / -32.8°F
Punto de inflamación	ASTM D92	230°C / 446°F
Cenizas Sulfatadas	ASTM D874	1.1% masa
TBN	ASTM D2896	10.1 mg KOH/g